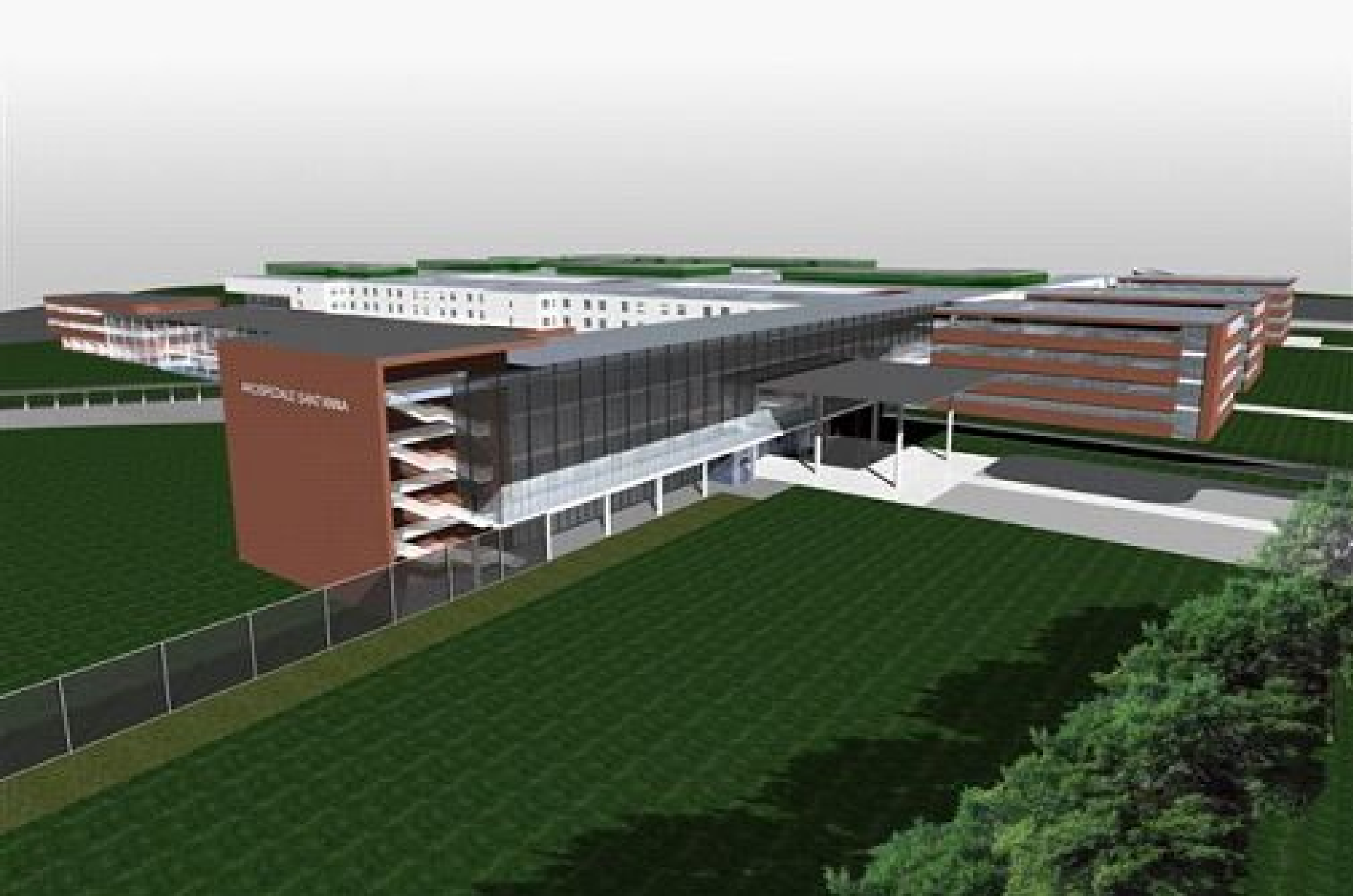


Viabilità del nuovo Polo Ospedaliero di Cona





Il sistema viario cittadino e il suo territorio circostante

La struttura generale della viabilità si basa su un disegno d'insieme definito all'inizio degli anni '90 che vede nella realizzazione di tre assi principali disposti a ferro di cavallo intorno alla città,

la "grande U"

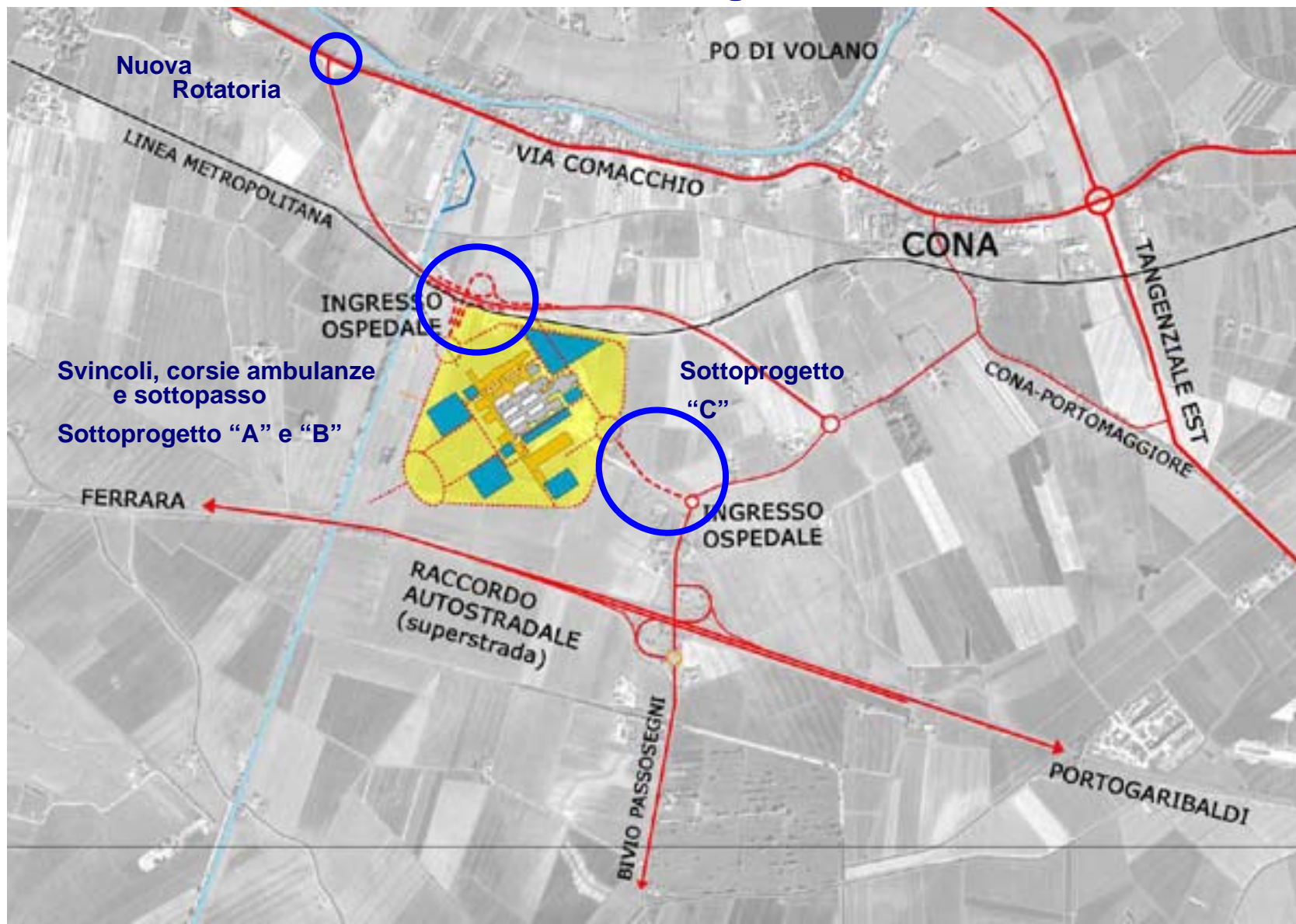
l'intelaiatura cui affidare gli spostamenti di transito del territorio

sia in senso nord-sud che in senso est-ovest

Autostrada A 13 – Raccordo autostradale Ferrara-Portogaribaldi direttrice Polesella-Cona-SS16

Questo assetto ha trovato una quasi completa realizzazione con l'apertura al traffico nel corso del 2004 della **tangenziale est** (prolungamento SP 29 Portomaggiore-Raffanella) che unisce Cona (all'altezza del nuovo polo ospedaliero) con Contrapò e Baura, ricucendo in sequenza le strade provinciali per Copparo (SP 1), la Via del Mare (SP 15) e la provinciale per Comacchio (SP 1).

Strade di collegamento verso la via Comacchio, la tangenziale est e il Raccordo autostradale Ferrara-Portogaribaldi



Accordo di Programma del 9.01.2009

Provincia di Ferrara
Comune di Ferrara
Azienda Ospedaliera di Ferrara
Ferrovie Emilia Romagna

PER:

la realizzazione di opere di completamento del nuovo Polo Ospedaliero in località Cona

Per rendere funzionale il Polo Ospedaliero è necessario realizzare le seguenti opere di completamento, dette opere consistono nei seguenti interventi:

1. SOTTOPROGETTO "A": realizzazione dello svincolo N-O Polo Ospedaliero, per il collegamento diretto dalla strada realizzata da Fer al Polo stesso (corsia preferenziale ambulanze)

Esecuzione lavori: Provincia di Ferrara
Progettazione: Provincia di Ferrara
Finanziamento: Regione Emilia Romagna
Ente beneficiario: Azienda Ospedaliera di Ferrara

2. SOTTOPROGETTO "B": completamento della viabilità di accesso al Polo Ospedaliero da N-O,

Esecuzione lavori: Provincia di Ferrara
Progettazione: Provincia di Ferrara
Finanziamento: Regione Emilia Romagna – Azienda Ospedaliera di Ferrara
Ente beneficiario: Azienda Ospedaliera di Ferrara

Opere di completamento necessarie e/o indispensabili alla funzionalità del nosocomio

3. SOTTOPROGETTO “C”: realizzazione del Nuovo Raccordo fra la Provinciale a Est e la viabilità dell’Ospedale,

Esecuzione lavori: Provincia di Ferrara

Progettazione: Provincia di Ferrara

Finanziamento: Azienda Ospedaliera di Ferrara

Ente beneficiario: Azienda Ospedaliera di Ferrara

4. SOTTOPROGETTO “D”:realizzazione del nuovo Parcheggio

Esecuzione lavori: Azienda Ospedaliera di Ferrara

Progettazione: Azienda Ospedaliera di Ferrara

Finanziamento: Azienda Ospedaliera di Ferrara

Ente beneficiario: Azienda Ospedaliera di Ferrara

5. SOTTOPROGETTO “E”:realizzazione dello scatolare

Esecuzione lavori: Azienda Ospedaliera di Ferrara

Progettazione: Azienda Ospedaliera di Ferrara

Finanziamento: Azienda Ospedaliera di Ferrara

Ente beneficiario parte “E1”: Azienda Ospedaliera di Ferrara

Ente beneficiario parte “E2”: Demanio della Regione Emilia Romagna

6. SOTTOPROGETTO “G”: impianti tecnologici – Hera

Cessione area da Provincia di Ferrara a Azienda Ospedaliera di Ferrara

7. SOTTOPROGETTO “H”: collegamento P.L. via delle Scuderie con via Fiaschetta

Esecuzione lavori: F.E.R.

Progettazione: F.E.R.

Finanziamento: F.E.R.

Ente beneficiario: Proprieta’ private

Opere di completamento necessarie e/o indispensabili alla funzionalità del nosocomio

8. SOTTOPROGETTO "L": spostamento reti Acqua e Gas

Esecuzione lavori: HERA spa

Progettazione: HERA spa

Finanziamento: Provincia di Ferrara e HERA spa

Ente beneficiario: HERA spa

9. SOTTOPROGETTO "K": nuovo ponte sul Canale S. Antonio

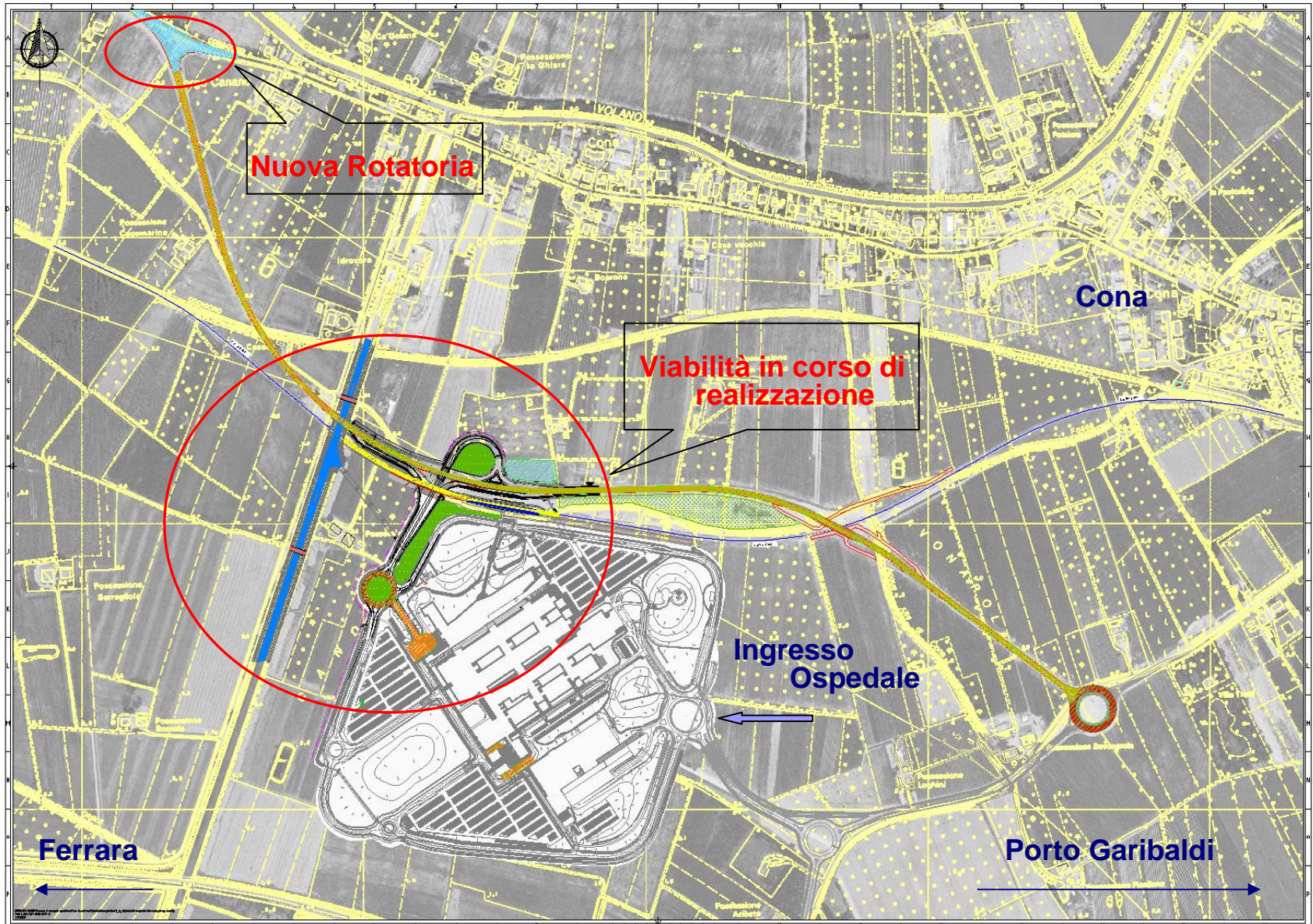
Esecuzione lavori: F.E.R.

Progettazione: F.E.R.

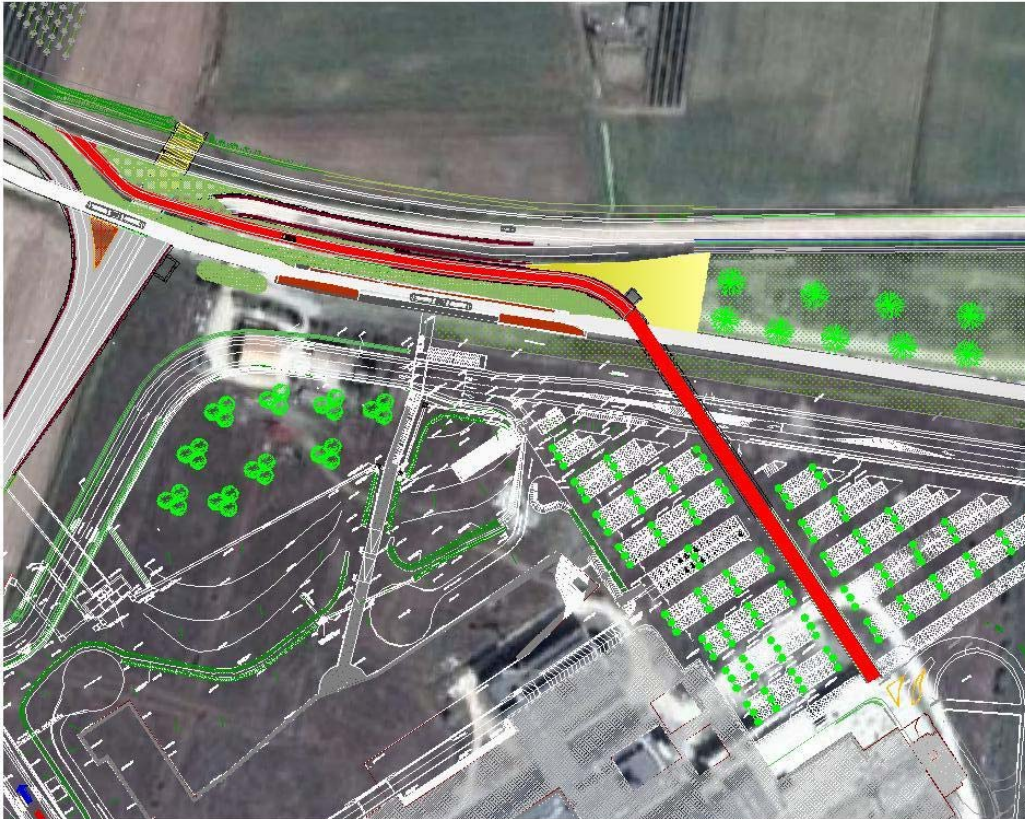
Finanziamento: Regione Emilia Romagna

Ente beneficiario: Proprietà private

Planimetria generale degli interventi



Viabilità' – sottoprogetto “A” – Corsia preferenziale ambulanze



Dati tecnici:

Importo lavori: € 4,0 M

Lunghezza tracciato:

422 mt, di cui coperti 96 mt

Stato dell'arte:

Lotto in fase di collaudo

Viabilità – sottoprogetto “B”

Corografia generale



Dati tecnici:

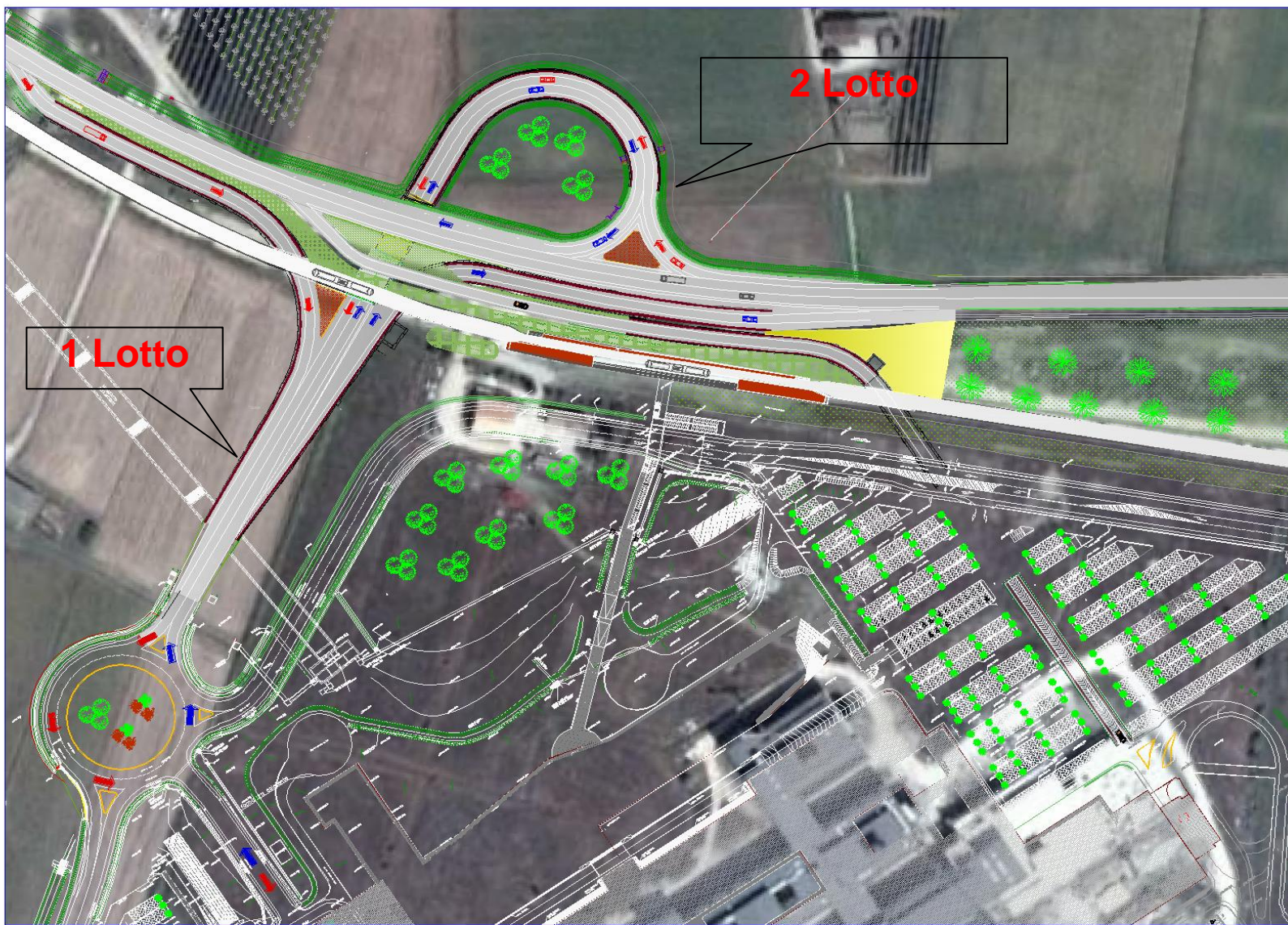
Lotto 1:

Importo lavori: € 4,3 M
(compresi lavori di sistemazione Ponte Via Fiaschetta realizzato da Fer - €300.000,00)

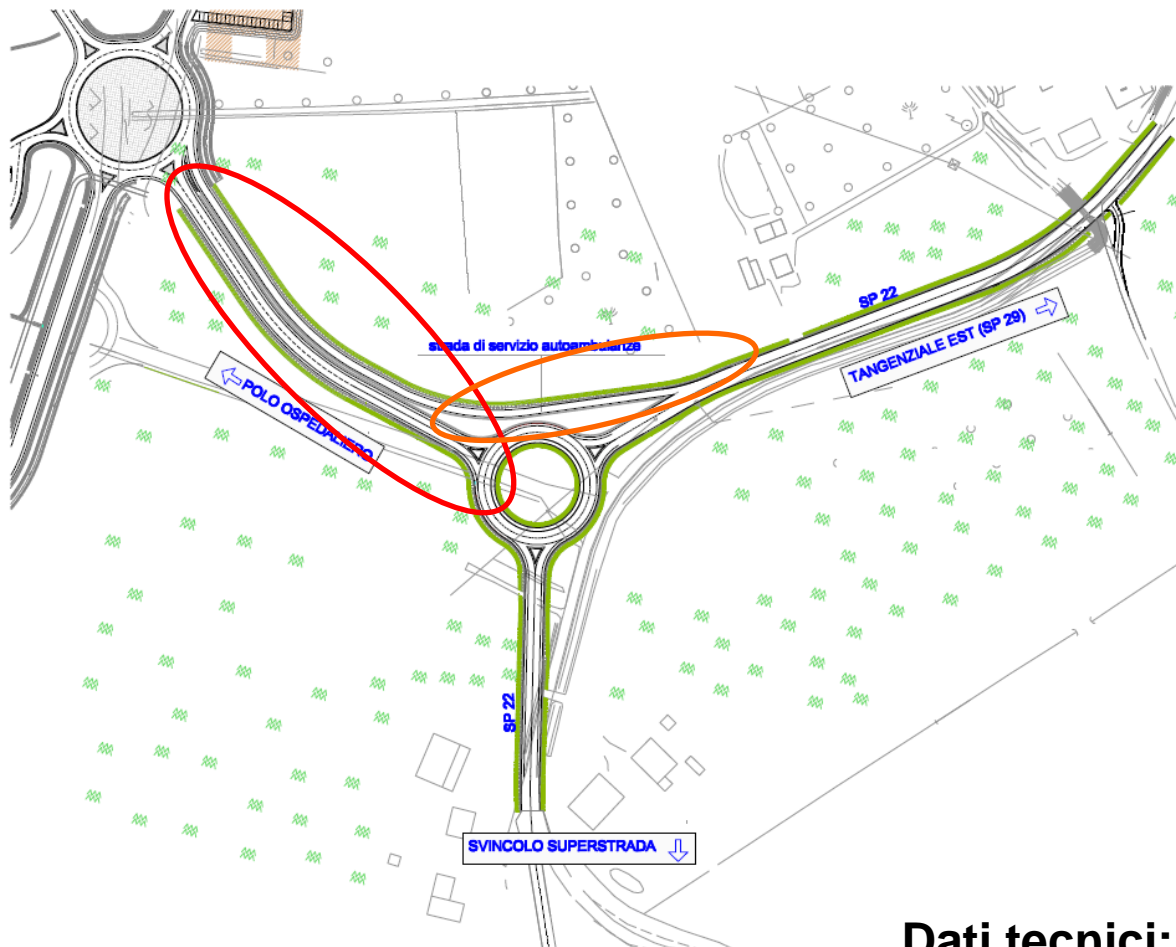
Lotto 2 :

Importo lavori: €2 M

Viabilita' – sottoprogetto “B”



Viabilità' di accesso da Est - sottoprogetto "C"



Stato dell'arte:

Lotto ultimato e già
consegnato
all'Azienda
Ospedaliera

Dati tecnici:

Importo lavori: € 375.000,00

Svincolo tra la S.P.1 “Via Comacchio” e la strada di accesso al Polo Ospedaliero

Corografia generale



Rotatoria di progetto



Dati tecnici:

Importo lavori : € 500.000,00

Diametro interno = 44 mt

Durata dei lavori : 6 mesi

Finanziamento: €120.000 Provincia di Ferrara

€ 160.000 RER

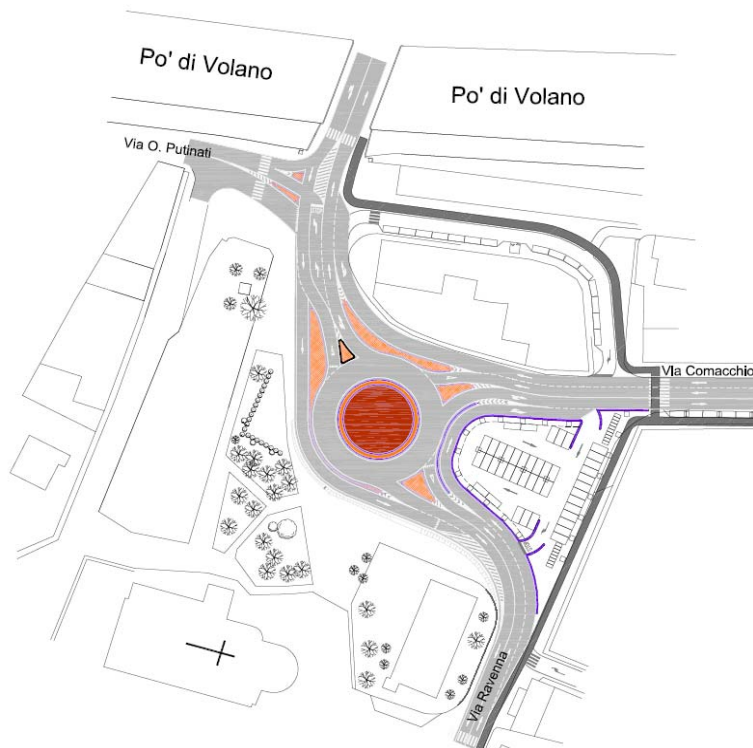
€ 220.000 Comune di Ferrara

Situazione attuale



Nodo di San Giorgio

Situazione di progetto



Dati tecnici:

Diametro esterno = 41 m

Parcheggio = 45 posti auto

Importo lavori : €1,8 M

Durata dei lavori : 150 gg